



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8803  
(Kennziffer \* H 1 1 – m 3/88)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**März 1988**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juni 1988

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1987 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Unfälle mit Personenschaden	6 661	5 809	+14,7	19 431	15 487
davon mit Getöteten	127	90	+41,1	350	287	+22,0
Schwerverletzten	1 889	1 691	+11,7	5 766	4 702	+22,6
Leichtverletzten	4 645	4 028	+15,3	13 315	10 498	+26,8
Unfälle mit nur Sachschaden	44 515	39 359	+13,1	125 055	117 009	+ 6,9
davon mit 3 000 und mehr DM bei einem der Beteiligten	4 874	4 329	+12,6	13 765	12 762	+ 7,9
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	39 641	35 030	+13,2	111 290	104 247	+ 6,8
darunter in Kombination mit Alkohol oder Flucht	6 030	5 563	+ 8,4	17 487	16 772	+ 4,3
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>51 176</b>	<b>45 168</b>	<b>+13,3</b>	<b>144 486</b>	<b>132 496</b>	<b>+ 9,0</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												MARZ 1988	
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	421	17	144	463	322	7	94	347	30,7	X	53,2	33,4	
BUNDESSTRASSEN	1521	29	538	1556	1288	26	418	1262	18,1	11,5	28,7	23,3	
INNERORTS	996	10	259	1004	850	11	211	845	17,2	9,1	22,7	18,8	
AUSSERORTS	525	19	279	552	438	15	207	417	19,9	26,7	34,8	32,4	
LANDESSTRASSEN	1865	56	699	1692	1657	33	605	1550	12,6	69,7	15,5	9,2	
INNERORTS	1197	17	351	1088	1089	12	336	1021	9,9	41,7	4,5	6,6	
AUSSERORTS	668	39	348	604	568	21	269	529	17,6	85,7	29,4	14,2	
KREISSTRASSEN	641	19	247	565	593	9	236	548	8,1	X	4,7	3,1	
INNERORTS	423	10	134	377	367	3	121	341	15,3	X	10,7	10,6	
AUSSERORTS	218	9	113	188	226	6	115	207	3,5	X	1,7	9,2	
ANDERE STRASSEN	2213	15	593	2025	1949	18	582	1684	13,5	16,7	1,9	20,2	
INNERORTS	2099	14	560	1910	1827	15	544	1575	14,9	6,7	2,9	21,3	
AUSSERORTS	114	1	33	115	122	3	38	109	6,6	X	13,2	5,5	
INSGESAMT	6661	136	2221	6301	5809	93	1935	5391	14,7	46,2	14,8	16,9	
INNERORTS	4715	51	1304	4379	4133	41	1212	3782	14,1	24,4	7,6	15,8	
AUSSERORTS	1946	85	917	1922	1676	52	723	1609	16,1	63,5	26,8	19,5	

	JANUAR BIS M A E R Z 1988				JANUAR BIS M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	1070	33	367	1192	910	25	318	1004	17,6	32,0	15,4	18,7
BUNDESSTRASSEN	4398	101	1578	4415	3440	92	1268	3273	27,8	9,8	24,4	34,9
INNERORTS	2921	25	829	2889	2247	43	673	2113	30,0	41,9	23,2	36,7
AUSSERORTS	1477	76	749	1526	1193	49	595	1160	23,8	55,1	25,9	31,6
LANDESSTRASSEN	5414	147	2078	4986	4314	97	1662	4006	25,5	51,5	25,0	24,5
INNERORTS	3447	49	1043	3123	2748	43	883	2502	25,4	14,0	18,1	24,8
AUSSERORTS	1967	98	1035	1863	1566	54	779	1504	25,6	81,5	32,9	23,9
KREISSTRASSEN	2087	48	830	1817	1615	34	627	1425	29,2	41,2	32,4	27,5
INNERORTS	1390	26	443	1243	1002	12	336	883	38,7	X	31,8	40,8
AUSSERORTS	697	22	387	574	613	22	291	542	13,7	-	33,0	5,9
ANDERE STRASSEN	6462	52	1872	5719	5208	53	1559	4475	24,1	1,9	20,1	27,8
INNERORTS	6095	43	1722	5396	4878	42	1437	4185	24,9	2,4	19,8	28,9
AUSSERORTS	367	9	150	323	330	11	122	290	11,2	X	23,0	11,4
INSGESAMT	19431	381	6725	18129	15487	301	5434	14183	25,5	26,6	23,8	27,8
INNERORTS	13853	143	4037	12651	10875	140	3329	9683	27,4	2,1	21,3	30,7
AUSSERORTS	5578	238	2688	5478	4612	161	2105	4500	20,9	47,8	27,7	21,7



4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												MÄRZ 1988	
		ANZAHL					ANZAHL					PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	411	2	78	401	348	1	68	352	18,1	X	14,7	13,9	
INNERORTS	351	1	60	347	309	1	57	309	13,6	-	5,3	12,3	
AUSSERORTS	60	1	18	54	39	-	11	43	53,8	X	63,6	25,6	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1095	9	151	1308	766	3	97	909	43,0	X	55,7	43,9	
INNERORTS	713	1	59	826	519	1	43	616	37,4	-	37,2	34,1	
AUSSERORTS	382	8	92	482	247	2	54	293	54,7	X	70,4	64,5	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	193	-	61	188	151	1	32	149	27,8	X	90,6	26,2	
INNERORTS	132	-	39	117	106	1	17	101	24,5	X	X	15,8	
AUSSERORTS	61	-	22	71	45	-	15	48	35,6	-	46,7	47,9	
ENTGEGENKOMMT	568	20	303	606	489	8	229	545	16,2	X	32,3	11,2	
INNERORTS	305	3	106	323	252	1	86	295	21,0	X	23,3	9,5	
AUSSERORTS	263	17	197	283	237	7	143	250	11,0	X	37,8	13,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	2042	23	558	2145	1745	14	525	1745	17,0	64,3	6,3	22,9	
INNERORTS	1615	9	384	1661	1395	5	368	1377	15,8	X	4,3	20,6	
AUSSERORTS	427	14	174	484	350	9	157	368	22,0	X	10,8	31,5	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1073	38	484	638	1105	35	488	671	2,9-	8,6	0,8-	4,9-	
INNERORTS	1023	31	449	618	1052	28	456	646	2,8-	10,7	1,5-	4,3-	
AUSSERORTS	50	7	35	20	53	7	32	25	5,7-	-	9,4	20,0-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	14	-	4	11	19	1	4	16	26,3-	X	-	31,3-	
INNERORTS	8	-	1	7	6	-	3	3	X	-	X	X	
AUSSERORTS	6	-	3	4	13	1	1	13	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	522	18	246	422	504	14	235	393	3,6	28,6	4,7	7,4	
INNERORTS	173	2	73	151	176	3	77	140	1,7-	X	5,2-	7,9	
AUSSERORTS	349	16	173	271	328	11	158	253	6,4	45,5	9,5	7,1	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	373	20	198	285	370	11	155	340	0,8	81,8	27,7	16,2-	
INNERORTS	135	3	49	128	117	1	45	121	15,4	X	8,9	5,8	
AUSSERORTS	238	17	149	157	253	10	110	219	5,9-	70,0	35,5	28,3-	
UNFALL ANDERER ART	370	6	138	297	312	5	102	271	18,6	X	35,3	9,6	
INNERORTS	260	1	84	201	201	-	60	174	29,4	X	40,0	15,5	
AUSSERORTS	110	5	54	96	111	5	42	97	0,9-	-	28,6	1,0-	
INSGESAMT	6661	136	2221	6301	5809	93	1935	5391	14,7	46,2	14,8	16,9	
INNERORTS	4715	51	1304	4379	4133	41	1212	3782	14,1	24,4	7,6	15,8	
AUSSERORTS	1946	85	917	1922	1676	52	723	1609	16,1	63,5	26,8	19,5	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS M A E R Z 1988				JANUAR BIS M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1239	9	235	1221	882	2	173	885	40,5	X	35,8	38,0
INNERORTS	1089	5	194	1069	784	2	139	779	38,9	X	39,6	37,2
AUSSERORTS	150	4	41	152	98	-	34	106	53,1	X	20,6	43,4
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2872	15	404	3395	1828	12	297	2114	57,1	25,0	36,0	60,6
INNERORTS	1912	1	186	2197	1203	2	137	1369	58,9	X	35,8	60,5
AUSSERORTS	960	14	218	1198	625	10	160	745	53,6	40,0	36,3	60,8
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	491	4	133	476	368	1	101	341	33,4	X	31,7	39,6
INNERORTS	331	2	75	303	243	1	60	215	36,2	X	25,0	40,9
AUSSERORTS	160	2	58	173	125	-	41	126	28,0	X	41,5	37,3
ENTGEGENKOMMT	1583	56	884	1768	1557	42	731	1778	1,7	33,3	20,9	0,6-
INNERORTS	824	4	286	919	783	4	245	870	5,2	-	16,7	5,6
AUSSERORTS	759	52	598	849	774	38	486	908	1,9-	36,8	23,0	6,5-
EINBIEGT OD. KREUZT	5985	60	1773	6173	4267	35	1231	4313	40,3	71,4	44,0	43,1
INNERORTS	4776	22	1203	4833	3421	19	862	3406	39,6	15,8	39,6	41,9
AUSSERORTS	1209	38	570	1340	846	16	369	907	42,9	X	54,5	47,7
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3470	124	1611	2040	3008	101	1364	1808	15,4	22,8	18,1	12,8
INNERORTS	3282	91	1502	1950	2874	84	1287	1740	14,2	8,3	16,7	12,1
AUSSERORTS	188	33	109	90	134	17	77	68	40,3	94,1	41,6	32,4
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	63	3	21	47	45	2	15	43	40,0	X	40,0	9,3
INNERORTS	30	-	5	28	17	-	7	11	76,5	-	X	X
AUSSERORTS	33	3	16	19	28	2	8	32	17,9	X	X	40,6-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	1557	51	736	1226	1467	48	711	1130	6,1	6,3	3,5	8,5
INNERORTS	524	6	227	440	537	11	221	445	2,4-	X	2,7	1,1-
AUSSERORTS	1033	45	509	786	930	37	490	685	11,1	21,6	3,9	14,7
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1170	41	597	925	1226	49	536	1040	4,6-	16,3-	11,4	11,1-
INNERORTS	385	6	155	342	440	15	209	363	12,5-	X	25,8-	5,8-
AUSSERORTS	785	35	442	583	786	34	327	677	0,1-	2,9	35,2	13,9-
UNFALL ANDERER ART	1001	18	331	858	839	9	275	731	19,3	X	20,4	17,4
INNERORTS	700	6	204	570	573	2	162	485	22,2	X	25,9	17,5
AUSSERORTS	301	12	127	288	266	7	113	246	13,2	X	12,4	17,1
INSGESAMT	19431	381	6725	18129	15487	301	5434	14183	25,5	26,6	23,8	27,8
INNERORTS	13853	143	4037	12651	10875	140	3329	9683	27,4	2,1	21,3	30,7
AUSSERORTS	5578	238	2688	5478	4612	161	2105	4500	20,9	47,8	27,7	21,7

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
UNTER 15	7	5	X	17	13	30,8	279	282	1,1-	835	682	22,4
MAENNLICH	4	3	X	10	8	X	158	171	7,6-	509	399	27,6
WEIBLICH	3	2	X	7	5	X	121	111	9,0	326	283	15,2
15 BIS 18	6	4	X	18	10	80,0	147	150	2,0-	479	385	24,4
MAENNLICH	3	2	X	12	6	X	90	97	7,2-	312	250	24,8
WEIBLICH	3	2	X	6	4	X	57	53	7,5	167	135	23,7
18 BIS 21	10	9	X	35	21	66,7	314	304	3,3	922	811	13,7
MAENNLICH	9	9	-	26	18	44,4	192	187	2,7	560	513	9,2
WEIBLICH	1	-	X	9	3	X	122	117	4,3	362	298	21,5
21 BIS 25	16	9	X	41	40	2,5	316	263	20,2	927	742	24,9
MAENNLICH	15	6	X	37	27	37,0	203	170	19,4	581	457	27,1
WEIBLICH	1	3	X	4	13	X	113	93	21,5	346	285	21,4
25 BIS 30	15	6	X	39	26	50,0	227	178	27,5	665	544	22,2
MAENNLICH	13	6	X	31	20	55,0	142	100	42,0	432	349	23,8
WEIBLICH	2	-	X	8	6	X	85	78	9,0	233	195	19,5
30 BIS 35	8	1	X	21	12	75,0	132	114	15,8	396	322	23,0
MAENNLICH	7	1	X	17	8	X	86	69	24,6	251	202	24,3
WEIBLICH	1	-	X	4	4	-	46	45	2,2	145	120	20,8
35 BIS 40	2	10	X	16	18	11,1-	116	78	48,7	328	239	37,2
MAENNLICH	2	9	X	11	13	15,4-	72	54	33,3	209	154	35,7
WEIBLICH	-	1	X	5	5	-	44	24	83,3	119	85	40,0
40 BIS 45	7	2	X	20	10	X	74	75	1,3-	233	219	6,4
MAENNLICH	4	2	X	13	6	X	42	47	10,6-	126	131	3,8-
WEIBLICH	3	-	X	7	4	X	32	28	14,3	107	88	21,6
45 BIS 50	7	7	-	17	26	34,6-	126	104	21,2	367	313	17,3
MAENNLICH	4	6	X	10	22	54,5-	73	63	15,9	219	186	17,7
WEIBLICH	3	1	X	7	4	X	53	41	29,3	148	127	16,5
50 BIS 55	7	10	X	18	18	-	98	80	22,5	333	278	19,8
MAENNLICH	6	7	X	10	13	23,1-	62	46	34,8	196	166	18,1
WEIBLICH	1	3	X	8	5	X	36	34	5,9	137	112	22,3
55 BIS 60	9	3	X	18	16	12,5	103	84	22,6	272	245	11,0
MAENNLICH	8	2	X	13	10	30,0	63	56	12,5	163	154	5,8
WEIBLICH	1	1	-	5	6	X	40	28	42,9	109	91	19,8
60 BIS 65	8	5	X	26	16	62,5	67	56	19,6	221	147	50,3
MAENNLICH	5	4	X	17	10	70,0	25	26	3,8-	104	72	44,4
WEIBLICH	3	1	X	9	6	X	42	30	40,0	117	75	56,0
65 BIS 70	6	3	X	18	10	80,0	67	33	X	214	112	91,1
MAENNLICH	5	-	X	13	6	X	28	15	86,7	98	57	71,9
WEIBLICH	1	3	X	5	4	X	39	18	X	116	55	X
70 BIS 75	7	5	X	13	19	31,6-	49	49	-	162	130	24,6
MAENNLICH	5	3	X	7	11	X	16	17	5,9-	59	43	37,2
WEIBLICH	2	2	-	6	8	X	33	32	3,1	103	87	18,4
75 U. MEHR	21	14	50,0	64	46	39,1	106	85	24,7	370	265	39,6
MAENNLICH	14	6	X	40	26	53,8	43	39	10,3	143	116	23,3
WEIBLICH	7	8	X	24	20	20,0	63	46	37,0	227	149	52,3
ALLE ALTERSKLASSEN	136	93	46,2	381	301	26,6	2221	1935	14,8	6724	5434	23,7
MAENNLICH	104	66	57,6	267	204	30,9	1295	1157	11,9	3962	3249	21,9
WEIBLICH	32	27	18,5	114	97	17,5	926	778	19,0	2762	2185	26,4
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	136	93	46,2	381	301	26,6	2221	1935	14,8	6725	5434	23,8

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
MARZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MARZ		ZU- ABNAH- ME (-)	MARZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MARZ		ZU- ABNAH- ME (-)			
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987				
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
608	585	3,9	1788	1345	32,9	894	872	2,5	2640	2040	29,4	UNTER 15		
377	322	17,1	1025	739	38,7	539	496	8,7	1544	1146	34,7	MAENNLICH		
231	263	12,2	763	606	25,9	355	376	5,6	1096	894	22,6	WEIBLICH		
355	316	12,3	1113	783	42,1	508	470	8,1	1610	1178	36,7	15 BIS 18		
235	217	8,3	753	510	47,6	328	316	3,8	1077	766	40,6	MAENNLICH		
120	99	21,2	360	273	31,9	180	154	16,9	533	412	29,4	WEIBLICH		
843	774	8,9	2444	1995	22,5	1167	1087	7,4	3401	2827	20,3	18 BIS 21		
498	477	4,4	1449	1204	20,3	699	673	3,9	2035	1735	17,3	MAENNLICH		
345	297	16,2	995	791	25,8	468	414	13,0	1366	1092	25,1	WEIBLICH		
987	786	25,6	2754	2077	32,6	1319	1058	24,7	3722	2859	30,2	21 BIS 25		
570	458	24,5	1633	1221	33,7	788	634	24,3	2251	1705	32,0	MAENNLICH		
417	328	27,1	1121	856	31,0	531	424	25,2	1471	1154	27,5	WEIBLICH		
781	645	21,1	2161	1740	24,2	1023	829	23,4	2865	2310	24,0	25 BIS 30		
454	381	19,2	1245	1051	18,5	609	487	25,1	1708	1420	20,3	MAENNLICH		
327	264	23,9	916	689	32,9	414	342	21,1	1157	890	30,0	WEIBLICH		
507	400	26,8	1445	1120	29,0	647	515	25,6	1862	1454	28,1	30 BIS 35		
305	230	32,6	844	665	26,9	398	300	32,7	1112	875	27,1	MAENNLICH		
202	170	18,8	601	455	32,1	249	215	15,8	750	579	29,5	WEIBLICH		
387	345	12,2	1136	899	26,4	505	433	16,6	1480	1156	28,0	35 BIS 40		
207	187	10,7	632	511	23,7	281	250	12,4	852	678	25,7	MAENNLICH		
180	158	13,9	504	388	29,9	224	183	22,4	628	478	31,4	WEIBLICH		
348	302	15,2	995	841	18,3	429	379	13,2	1248	1070	16,6	40 BIS 45		
178	168	6,0	523	470	11,3	224	217	3,2	662	607	9,1	MAENNLICH		
170	134	26,9	472	371	27,2	205	162	26,5	586	463	26,6	WEIBLICH		
417	387	7,8	1236	1030	20,0	550	498	10,4	1620	1369	18,3	45 BIS 50		
229	210	9,0	699	566	23,5	306	279	9,7	928	774	19,9	MAENNLICH		
188	177	6,2	537	464	15,7	244	219	11,4	692	595	16,3	WEIBLICH		
328	270	21,5	941	727	29,4	433	360	20,3	1292	1023	26,3	50 BIS 55		
183	144	27,1	528	413	27,8	251	197	27,4	734	592	24,0	MAENNLICH		
145	126	15,1	413	314	31,5	182	163	11,7	558	431	29,5	WEIBLICH		
234	181	29,3	667	527	26,6	346	268	29,1	957	788	21,4	55 BIS 60		
141	96	46,9	393	276	42,4	212	154	37,7	569	440	29,3	MAENNLICH		
93	85	9,4	274	251	9,2	134	114	17,5	388	348	11,5	WEIBLICH		
166	136	22,1	466	373	24,9	241	197	22,3	713	536	33,0	60 BIS 65		
84	55	52,7	228	171	33,3	114	85	34,1	349	253	37,9	MAENNLICH		
82	81	1,2	238	202	17,8	127	112	13,4	364	283	28,6	WEIBLICH		
131	85	54,1	366	239	53,1	204	121	68,6	598	361	65,7	65 BIS 70		
63	41	53,7	159	114	39,5	96	56	71,4	270	177	52,5	MAENNLICH		
68	44	54,5	207	125	65,6	108	65	66,2	328	184	78,3	WEIBLICH		
73	73	-	239	206	16,0	129	127	1,6	414	355	16,6	70 BIS 75		
31	30	3,3	104	92	13,0	52	50	4,0	170	146	16,4	MAENNLICH		
42	43	2,3	135	114	18,4	77	77	-	244	209	16,7	WEIBLICH		
125	102	22,5	360	264	36,4	252	201	25,4	794	575	38,1	75 U. MEHR		
49	40	22,5	149	107	39,3	106	85	24,7	332	249	33,3	MAENNLICH		
76	62	22,6	211	157	34,4	146	116	25,9	462	326	41,7	WEIBLICH		
6290	5387	16,8	18111	14166	27,8	8647	7415	16,6	25216	19901	26,7	ALLE ALTERSKLASSEN		
3604	3056	17,9	10364	8110	27,8	5003	4279	16,9	14593	11563	26,2	MAENNLICH		
2686	2331	15,2	7747	6056	27,9	3644	3136	16,2	10623	8338	27,4	WEIBLICH		
11	4	X	18	17	5,9	11	4	X	19	17	11,8	OHNE ANGABE		
6301	5391	16,9	18129	14183	27,8	8658	7419	16,7	25235	19918	26,7	INSGESAMT		



ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	3	-	X	7	2	X	66	50	32,0	245	174	40,8
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	51	39	30,8	186	142	31,0
AUSSERORTS	2	-	X	5	1	X	15	11	36,4	59	32	84,4
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	10	8	X	15	10	50,0	137	136	0,7	304	252	20,6
INNERORTS	3	3	-	6	4	X	95	106	10,4-	234	203	15,3
AUSSERORTS	7	5	X	9	6	X	42	30	40,0	70	49	42,9
PERSONENKRAFTWAGEN	73	41	78,0	201	160	25,6	1229	983	25,0	3619	2949	22,7
INNERORTS	9	5	X	25	32	21,9-	475	408	16,4	1376	1171	17,5
AUSSERORTS	64	36	77,8	176	128	37,5	754	575	31,1	2243	1778	26,2
BUSSEN	-	-	-	1	1	-	6	7	X	17	20	15,0-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	4	X	8	14	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	3	X	9	6	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	2	X	4	4	-	34	38	10,5-	112	91	23,1
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	7	6	X	31	15	X
AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X	27	32	15,6-	81	76	6,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	3	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	-	-	-	6	3	X	12	14	14,3-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	2	X	6	10	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	4	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	87	51	70,6	228	177	28,8	1480	1219	21,4	4314	3506	23,0
INNERORTS	13	9	X	34	39	12,8-	635	566	12,2	1844	1558	18,4
AUSSERORTS	74	42	76,2	194	138	40,6	845	653	29,4	2470	1948	26,8
FAHRRADERN	11	6	X	24	18	33,3	251	213	17,8	764	517	47,8
INNERORTS	7	3	X	15	12	25,0	219	179	22,3	671	443	51,5
AUSSERORTS	4	3	X	9	6	X	32	34	5,9-	93	74	25,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	1	-	3	3	-	57	55	3,6	185	110	68,2
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	51	47	8,5	164	97	69,1
AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X	6	8	X	21	13	61,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	-	X	4	3	X	8	9	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	9	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	3	-	X	6	-	X
FUSSGAENGER	38	36	5,6	126	103	22,3	485	497	2,4-	1635	1395	17,2
INNERORTS	31	29	6,9	92	86	7,0	448	461	2,8-	1516	1315	15,3
AUSSERORTS	7	7	-	34	17	X	37	36	2,8	119	80	48,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	4	X	10	10	-	175	200	12,5-	519	485	7,0
INNERORTS	2	3	X	5	7	X	162	192	15,6-	494	467	5,8
AUSSERORTS	1	1	-	5	3	X	13	8	X	25	18	38,9
65 JAHRE U. AELTER	20	13	53,8	62	47	31,9	119	83	43,4	421	287	46,7
INNERORTS	17	13	30,8	51	45	13,3	115	77	49,4	400	272	47,1
AUSSERORTS	3	-	X	11	2	X	4	6	X	21	15	40,0
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	3	X	1	3	X	4	7	X
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	1	3	X	4	4	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
INSGESAMT	136	93	46,2	381	301	26,6	2221	1935	14,8	6725	5434	23,8
INNERORTS	51	41	24,4	143	140	2,1	1304	1212	7,6	4037	3329	21,3
AUSSERORTS	85	52	63,5	238	161	47,8	917	723	26,8	2688	2105	27,7
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	5	X	17	13	30,8	279	282	1,1-	835	682	22,4
INNERORTS	3	3	-	8	8	-	231	251	8,0-	710	603	17,7
AUSSERORTS	4	2	X	9	5	X	48	31	54,8	125	79	58,2
65 JAHRE U. AELTER	34	22	54,5	95	75	26,7	222	167	32,9	746	507	47,1
INNERORTS	23	17	35,3	61	59	3,4	174	125	39,2	585	394	48,5
AUSSERORTS	11	5	X	34	16	X	48	42	14,3	161	113	42,5



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
172	152	13,2	558	388	43,8	241	202	19,3	810	564	43,6	FAHRER UND MITFAHRER	
153	128	19,5	489	333	46,8	205	167	22,8	677	476	42,2	VON	
19	24	20,8-	69	55	25,5	36	35	2,9	133	88	51,1	MOFAS, MOPEDS	
												INNERORTS	
												AUSSERORTS	
228	243	6,2-	597	469	27,3	375	387	3,1-	916	731	25,3	MOTORZWEIRADERN	
188	198	5,1-	517	397	30,2	286	307	6,8-	757	604	25,3	MIT AMTL. KENNZ.	
40	45	11,1-	80	72	11,1	89	80	11,3	159	127	25,2	INNERORTS	
												AUSSERORTS	
4459	3655	22,0	12614	9822	28,4	5761	4679	23,1	16434	12931	27,1	PERSONENKRAFTWAGEN	
2761	2253	22,5	7764	5869	32,3	3245	2666	21,7	9165	7072	29,6	INNERORTS	
1698	1402	21,1	4850	3953	22,7	2516	2013	25,0	7269	5859	24,1	AUSSERORTS	
59	62	4,8-	183	183	-	65	69	5,8-	201	204	1,5-	BUSSEN	
45	54	16,7-	138	140	1,4-	47	58	19,0-	147	155	5,2-	INNERORTS	
14	8	X	45	43	4,7	18	11	63,6	54	49	10,2	AUSSERORTS	
146	106	37,7	356	317	12,3	181	146	24,0	472	412	14,6	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
70	39	79,5	154	105	46,7	77	46	67,4	185	121	52,9	INNERORTS	
76	67	13,4	202	212	4,7-	104	100	4,0	287	291	1,4-	AUSSERORTS	
2	4	X	11	6	X	4	6	X	16	12	33,3	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
-	1	X	2	2	-	1	2	X	5	5	-	INNERORTS	
2	3	X	9	4	X	3	4	X	11	7	X	AUSSERORTS	
12	7	X	34	30	13,3	18	10	80,0	46	44	4,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FÖRDERUNG	
12	5	X	27	22	22,7	16	7	X	33	32	3,1	INNERORTS	
-	2	X	7	8	X	2	3	X	13	12	8,3	AUSSERORTS	
5078	4229	20,1	14353	11215	28,0	6645	5499	20,8	18895	14898	26,8	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3229	2678	20,6	9091	6868	32,4	3877	3253	19,2	10969	8465	29,6	INNERORTS	
1849	1551	19,2	5262	4347	21,0	2768	2246	23,2	7926	6433	23,2	AUSSERORTS	
598	489	22,3	1778	1133	56,9	860	708	21,5	2566	1668	53,8	FAHRRADERN	
542	457	18,6	1642	1057	55,3	768	639	20,2	2328	1512	54,0	INNERORTS	
56	32	75,0	136	76	78,9	92	69	33,3	238	156	52,6	AUSSERORTS	
147	129	14,0	441	252	75,0	205	185	10,8	629	365	72,3	DAR. UNTER 15 JAHREN	
134	120	11,7	415	236	75,8	186	167	11,4	582	334	74,3	INNERORTS	
13	9	X	26	16	62,5	19	18	5,6	47	31	51,6	AUSSERORTS	
12	21	42,9-	40	65	38,5-	16	24	33,3-	49	74	33,8-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
11	17	35,3-	34	59	42,4-	12	20	40,0-	36	68	47,1-	INNERORTS	
1	4	X	6	6	-	4	4	-	13	6	X	AUSSERORTS	
602	647	7,0-	1933	1747	10,6	1125	1180	4,7-	3694	3245	13,8	FUSSGAENGER	
588	626	6,1-	1865	1684	10,7	1067	1116	4,4-	3473	3085	12,6	INNERORTS	
14	21	33,3-	68	63	7,9	58	64	9,4-	221	160	38,1	AUSSERORTS	
230	269	14,5-	658	637	3,3	408	473	13,7-	1187	1132	4,9	DAR. UNTER 15 JAHREN	
226	266	15,0-	644	627	2,7	390	461	15,4-	1143	1101	3,8	INNERORTS	
4	3	X	14	10	40,0	18	12	50,0	44	31	41,9	AUSSERORTS	
76	68	11,8	271	223	21,5	215	164	31,1	754	557	35,4	65 JAHRE U. ÄLTER	
76	65	16,9	269	214	25,7	208	155	34,2	720	531	35,6	INNERORTS	
-	3	X	2	9	X	7	9	X	34	26	30,8	AUSSERORTS	
11	5	X	25	23	8,7	12	8	X	31	33	6,1-	ANDERE PERSONEN	
9	4	X	19	15	26,7	10	7	X	25	22	13,6	INNERORTS	
2	1	X	6	8	X	2	1	X	6	11	X	AUSSERORTS	
6301	5391	16,9	18129	14183	27,8	8658	7419	16,7	25235	19918	26,7	INSGESAMT	
4379	3782	15,8	12651	9683	30,7	5734	5035	13,9	16831	13152	28,0	INNERORTS	
1922	1609	19,5	5478	4500	21,7	2924	2384	22,7	8404	6766	24,2	AUSSERORTS	
608	585	3,9	1788	1345	32,9	894	872	2,5	2640	2040	29,4	DAR. UNTER 15 JAHREN	
509	512	0,6-	1503	1142	31,6	743	766	3,0-	2221	1753	26,7	INNERORTS	
99	73	35,6	285	203	40,4	151	106	42,5	419	287	46,0	AUSSERORTS	
329	260	26,5	965	709	36,1	585	449	30,3	1806	1291	39,9	65 JAHRE U. ÄLTER	
261	200	30,5	770	554	39,0	458	342	33,9	1416	1007	40,6	INNERORTS	
68	60	13,3	195	155	25,8	127	107	18,7	390	284	37,3	AUSSERORTS	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MÄRZ 1988		MÄRZ 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - MÄRZ 88		JANUAR - MÄRZ 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE MIT		UNFÄLLE MIT				
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-			
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-SCHADEN	SACH-	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.-SCHADEN		
ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	258	4	219	6	17,8	X	860	14	601	15	43,1	6,7-			
INNERORTS	220	3	182	3	20,9	-	717	11	509	8	40,9	X			
AUSSERORTS	38	1	37	3	2,7	X	143	3	92	7	55,4	X			
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	354	14	364	11	2,7-	27,3	887	27	686	24	29,3	12,5			
INNERORTS	272	10	292	9	6,9-	X	736	19	563	17	30,7	11,8			
AUSSERORTS	82	4	72	2	13,9	X	151	8	123	7	22,8	X			
PERSONENKRAFTWAGEN	10052	8990	8372	7820	20,1	15,0	28652	25257	22276	22707	28,6	11,2			
INNERORTS	6857	6014	5812	5311	18,0	13,2	19758	16889	15141	15511	30,5	8,9			
AUSSERORTS	3195	2976	2560	2509	24,8	18,6	8894	8368	7135	7196	24,7	16,3			
BUSSEN	112	53	101	52	10,9	1,9	323	156	295	183	9,5	14,8-			
INNERORTS	89	40	85	38	4,7	5,3	262	109	242	136	8,3	19,9-			
AUSSERORTS	23	13	16	14	43,8	7,1-	61	47	53	47	15,1	-			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	634	740	556	660	14,0	12,1	1736	1957	1553	1955	11,8	0,1			
INNERORTS	358	355	275	316	30,2	12,3	941	932	730	953	28,9	2,2-			
AUSSERORTS	276	385	281	344	1,8-	11,9	795	1025	823	1002	3,4-	2,3			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	14	14	11	22	27,3	36,4-	40	37	31	41	29,0	9,8-			
INNERORTS	2	3	4	11	X	X	15	13	14	16	7,1	18,8-			
AUSSERORTS	12	11	7	11	X	-	25	24	17	25	47,1	4,0-			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	35	18	44	37	20,5-	51,4-	108	63	108	120	-	47,5-			
INNERORTS	22	10	34	22	35,3-	54,5-	68	40	81	79	16,1-	49,4-			
AUSSERORTS	13	8	10	15	30,0	X	40	23	27	41	48,1	43,9-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11459	9833	9667	8608	18,5	14,2	32606	27511	25550	25045	27,6	9,8			
INNERORTS	7820	6435	6684	5710	17,0	12,7	22497	18013	17280	16720	30,2	7,7			
AUSSERORTS	3639	3398	2983	2898	22,0	17,3	10109	9498	8270	8325	22,2	14,1			
DAR. FLUECHTIG	449	653	446	565	0,7	15,6	1380	2014	1188	1874	16,2	7,5			
INNERORTS	325	405	329	340	1,2-	19,1	1004	1235	902	1163	11,3	6,2			
AUSSERORTS	124	248	117	225	6,0	10,2	376	779	286	711	31,5	9,6			
FAHRRAEDERN	913	14	751	8	21,6	X	2722	38	1761	18	54,6	X			
INNERORTS	816	12	677	4	20,5	X	2465	34	1598	14	54,3	X			
AUSSERORTS	97	2	74	4	31,1	X	257	4	163	4	57,7	-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	216	1	193	1	11,9	-	653	4	377	2	73,2	X			
INNERORTS	196	1	174	1	12,6	-	602	3	345	2	74,5	X			
AUSSERORTS	20	-	19	-	5,3	-	51	1	32	-	59,4	X			
ANDEREN FAHRZEUGEN	90	193	101	185	10,9-	4,3	278	617	290	608	4,1-	1,5			
INNERORTS	63	161	70	142	10,0-	13,4	202	496	205	463	1,5-	7,1			
AUSSERORTS	27	32	31	43	12,9-	25,6-	76	121	85	145	10,6-	16,6-			
FUSSGAENGER	1158	11	1215	12	4,7-	8,3-	3793	36	3326	54	14,0	33,3-			
INNERORTS	1098	10	1149	12	4,4-	16,7-	3563	30	3159	52	12,8	42,3-			
AUSSERORTS	60	1	66	-	9,1-	X	230	6	167	2	37,7	X			
DAR. UNTER 15 JAHREN	412	2	480	1	14,2-	X	1200	4	1147	4	4,6	-			
INNERORTS	394	2	468	1	15,8-	X	1156	4	1115	4	3,7	-			
AUSSERORTS	18	-	12	-	50,0	-	44	-	32	-	37,5	-			
65 JAHRE U. AELTER	216	-	171	1	26,3	X	760	-	568	5	33,8	X			
INNERORTS	209	-	162	1	29,0	X	726	-	542	5	33,9	X			
AUSSERORTS	7	-	9	-	X	-	34	-	26	-	30,8	-			
ANDERE PERSONEN	21	5	12	8	75,0	X	63	20	45	19	40,0	5,3			
INNERORTS	18	2	9	5	X	X	46	6	28	7	64,3	X			
AUSSERORTS	3	3	3	3	-	-	17	14	17	12	-	16,7			
INSGESAMT	13641	10056	11746	8821	16,1	14,0	39462	28222	30972	25744	27,4	9,6			
INNERORTS	9815	6620	8589	5873	14,3	12,7	28773	18579	22270	17256	29,2	7,7			
AUSSERORTS	3826	3436	3157	2948	21,2	16,6	10689	9643	8702	8488	22,8	13,6			
DAR. UNTER 15 JAHREN	629	4	675	2	6,8-	X	1856	10	1530	6	21,3	X			
INNERORTS	591	4	644	2	8,2-	X	1760	8	1464	6	20,2	X			
AUSSERORTS	38	-	31	-	22,6	-	96	2	66	-	45,5	X			
65 JAHRE U. AELTER	702	325	556	259	26,3	25,5	2112	834	1477	648	43,0	28,7			
INNERORTS	578	229	430	183	34,4	25,1	1732	579	1185	454	46,2	27,5			
AUSSERORTS	124	96	126	76	1,6-	26,3	380	255	292	194	30,1	31,4			

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8036	6812	18,0	23390	18436	26,9
	INNERORTS	5471	4701	16,4	16203	12484	29,8
	AUSSERORTS	2565	2111	21,5	7187	5952	20,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	449	412	9,0	1385	1172	18,2
	INNERORTS	284	260	9,2	916	762	20,2
	AUSSERORTS	165	152	8,6	469	410	14,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	389	354	9,9	1241	1030	20,5
	INNERORTS	250	235	6,4	846	699	21,0
	AUSSERORTS	139	119	16,8	395	331	19,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	5	X	15	12	25,0
	INNERORTS	6	2	X	14	8	X
	AUSSERORTS	-	3	X	1	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	60	60	-
	INNERORTS	8	9	X	17	12	41,7
	AUSSERORTS	17	23	26,1-	43	48	10,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	21	38,1	69	70	1,4-
	INNERORTS	20	14	42,9	39	43	9,3-
	AUSSERORTS	9	7	X	30	27	11,1
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	387	338	14,5	1124	816	37,7
	INNERORTS	299	242	23,6	863	565	52,7
	AUSSERORTS	88	96	8,3-	261	251	4,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	203	174	16,7	605	413	46,5
	INNERORTS	180	149	20,8	535	342	56,4
	AUSSERORTS	23	25	8,0-	70	71	1,4-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	184	164	12,2	519	403	28,8
	INNERORTS	119	93	28,0	328	223	47,1
	AUSSERORTS	65	71	8,5-	191	180	6,1
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1778	1646	8,0	5190	5048	2,8
	INNERORTS	844	811	4,1	2476	2435	1,7
	AUSSERORTS	934	835	11,9	2714	2613	3,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	177	131	35,1	536	334	60,5
	INNERORTS	122	77	58,4	351	206	70,4
	AUSSERORTS	55	54	1,9	185	128	44,5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1601	1515	5,7	4654	4714	1,3-
	INNERORTS	722	734	1,6-	2125	2229	4,7-
	AUSSERORTS	879	781	12,5	2529	2485	1,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	947	656	44,4	2557	1537	66,4
	INNERORTS	655	455	44,0	1823	1052	73,3
	AUSSERORTS	292	201	45,3	734	485	51,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	932	638	46,1	2509	1494	67,9
	INNERORTS	650	445	46,1	1797	1027	75,0
	AUSSERORTS	282	193	46,1	712	467	52,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	48	43	11,6
	INNERORTS	5	10	X	26	25	4,0
	AUSSERORTS	10	8	X	22	18	22,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	310	241	28,6	816	635	28,5
	INNERORTS	139	120	15,8	386	313	23,3
	AUSSERORTS	171	121	41,3	430	322	33,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22	9	X	53	25	X
	INNERORTS	17	9	X	46	19	X
	AUSSERORTS	5	-	X	7	6	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	53	39	35,9	166	108	53,7
	INNERORTS	12	9	X	42	27	55,6
	AUSSERORTS	41	30	36,7	124	81	53,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	85	70	21,4	220	182	20,9
	INNERORTS	51	45	13,3	143	120	19,2
	AUSSERORTS	34	25	36,0	77	62	24,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	5	X	26	12	X
	INNERORTS	2	-	X	5	4	X
	AUSSERORTS	7	5	X	21	8	X



URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	36	30	20,0	80	73	9,6
	INNERORTS	3	1	X	6	5	X
	AUSSERORTS	33	29	13,8	74	68	8,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	31	22	40,9	73	59	23,7
	INNERORTS	13	12	8,3	31	23	34,8
	AUSSERORTS	18	10	80,0	42	36	16,7
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	55	47	17,0	144	139	3,6
	INNERORTS	32	37	13,5-	88	97	9,3-
	AUSSERORTS	23	10	X	56	42	33,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	19	19	-	54	37	45,9
	INNERORTS	9	7	X	25	18	38,9
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	29	19	52,6
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	47	24	95,8	118	86	37,2
	INNERORTS	45	19	X	108	73	47,9
	AUSSERORTS	2	5	X	10	13	23,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	44	21	X	100	77	29,9
	INNERORTS	42	19	X	94	67	40,3
	AUSSERORTS	2	2	-	6	10	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	3	-	18	9	X
	INNERORTS	3	-	X	14	6	X
	AUSSERORTS	-	3	X	4	3	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	81	55	47,3	223	144	54,9
	INNERORTS	63	47	34,0	163	116	40,5
	AUSSERORTS	18	8	X	60	28	X
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1311	1073	22,2	3674	2632	39,6
	INNERORTS	1007	827	21,8	2855	2049	39,3
	AUSSERORTS	304	246	23,6	819	583	40,5
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	102	98	4,1	347	233	48,9
	INNERORTS	98	95	3,2	331	221	49,8
	AUSSERORTS	4	3	X	16	12	33,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	970	782	24,0	2661	1887	41,0
	INNERORTS	711	579	22,8	1965	1418	38,6
	AUSSERORTS	259	203	27,6	696	469	48,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	15	12	25,0	33	24	37,5
	INNERORTS	1	-	X	3	1	X
	AUSSERORTS	14	12	16,7	30	23	30,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	3	X	6	13	X
	INNERORTS	-	3	X	2	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	8	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	208	165	26,1	600	446	34,5
	INNERORTS	188	137	37,2	535	377	41,9
	AUSSERORTS	20	28	28,6-	65	69	5,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	10	10,0	18	19	5,3-
	INNERORTS	6	10	X	12	18	33,3-
	AUSSERORTS	5	-	X	6	1	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	3	X	9	10	X
	INNERORTS	3	3	-	7	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1191	1039	14,6	3608	2618	37,8
	INNERORTS	1001	875	14,4	3035	2207	37,5
	AUSSERORTS	190	164	15,9	573	411	39,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	685	603	13,6	2099	1535	36,7
	INNERORTS	541	480	12,7	1655	1225	35,1
	AUSSERORTS	144	123	17,1	444	310	43,2
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	201	194	3,6	607	459	32,2
	INNERORTS	188	178	5,6	556	421	32,1
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	51	38	34,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	305	242	26,0	902	624	44,6
	INNERORTS	272	217	25,3	824	561	46,9
	AUSSERORTS	33	25	32,0	78	63	23,8



URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	600	606	1,0-	2025	1732	16,9
	INNERORTS	574	581	1,2-	1947	1667	16,8
	AUSSERORTS	26	25	4,0	78	65	20,0
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	30	35	14,3-	118	96	22,9
	INNERORTS	29	33	12,1-	115	94	22,3
	AUSSERORTS	1	2	X	3	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	98	111	11,7-	330	313	5,4
	INNERORTS	94	111	15,3-	323	309	4,5
	AUSSERORTS	4	-	X	7	4	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	102	93	9,7	381	299	27,4
	INNERORTS	96	92	4,3	373	294	26,9
	AUSSERORTS	6	1	X	8	5	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	26	27	3,7-	80	84	4,8-
	INNERORTS	24	24	-	75	78	3,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	5	6	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	344	340	1,2	1116	940	18,7
	INNERORTS	331	321	3,1	1061	892	18,9
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	55	48	14,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	80	70	14,3	206	169	21,9
	INNERORTS	72	64	12,5	190	149	27,5
	AUSSERORTS	8	6	X	16	20	20,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	14	-	35	34	2,9
	INNERORTS	10	10	-	31	25	24,0
	AUSSERORTS	4	4	-	4	9	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	5	X	19	26	26,9-
	INNERORTS	4	3	X	8	16	X
	AUSSERORTS	4	2	X	11	10	10,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	58	51	13,7	152	109	39,4
	INNERORTS	58	51	13,7	151	108	39,8
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	19	18	5,6	96	60	60,0
	INNERORTS	10	13	23,1-	76	42	81,0
	AUSSERORTS	9	5	X	20	18	11,1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	19	18	5,6	65	46	41,3
	INNERORTS	5	6	X	30	23	30,4
	AUSSERORTS	14	12	16,7	35	23	52,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	4	X	14	14	-
	INNERORTS	-	2	X	9	10	X
	AUSSERORTS	2	2	-	5	4	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	17	14	21,4	51	32	59,4
	INNERORTS	5	4	X	21	13	61,5
	AUSSERORTS	12	10	20,0	30	19	57,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	817	616	32,6	2303	1741	32,3
	INNERORTS	473	381	24,1	1335	1031	29,5
	AUSSERORTS	344	235	46,4	968	710	36,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	96	95	1,1	290	272	6,6
	INNERORTS	61	51	19,6	186	164	13,4
	AUSSERORTS	35	44	20,5-	104	108	3,7-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	18	10	80,0	74	52	42,3
	INNERORTS	13	8	X	60	38	57,9
	AUSSERORTS	5	2	X	14	14	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	39	41	4,9-	87	89	2,2-
	INNERORTS	16	13	23,1	31	32	3,1-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	56	57	1,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	68	66	3,0
	INNERORTS	18	15	20,0	61	53	15,1
	AUSSERORTS	-	5	X	7	13	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	5	X	10	11	9,1-
	INNERORTS	1	2	X	9	4	X
	AUSSERORTS	-	3	X	1	7	X

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	5	3	X
	INNERORTS	1	1	-	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	18	5,6	46	51	9,8-
	INNERORTS	12	12	-	23	34	32,4-
	AUSSERORTS	7	6	X	23	17	35,3
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	937	1021	8,2-	2923	2620	11,6
	INNERORTS	894	960	6,9-	2734	2490	9,8
	AUSSERORTS	43	61	29,5-	189	130	45,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	92	116	20,7-	323	311	3,9
	INNERORTS	89	104	14,4-	289	286	1,0
	AUSSERORTS	3	12	X	34	25	36,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	87	115	24,3-	310	307	1,0
	INNERORTS	84	104	19,2-	277	284	2,5-
	AUSSERORTS	3	11	X	33	23	43,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	3	-	X
	INNERORTS	1	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	4	1	X	10	4	X
	INNERORTS	4	-	X	10	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	792	832	4,8-	2420	2133	13,5
	INNERORTS	758	794	4,5-	2298	2053	11,9
	AUSSERORTS	34	38	10,5-	122	80	52,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	78	75	4,0	231	219	5,5
	INNERORTS	75	68	10,3	225	208	8,2
	AUSSERORTS	3	7	X	6	11	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	4	-	X	9	4	X
	INNERORTS	4	-	X	9	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	63	86	26,7-	250	233	7,3
	INNERORTS	63	83	24,1-	242	227	6,6
	AUSSERORTS	-	3	X	8	6	X
AN ANDEKEN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	209	209	-	524	467	12,2
	INNERORTS	206	202	2,0	519	456	13,8
	AUSSERORTS	3	7	X	5	11	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	404	420	3,8-	1280	1090	17,4
	INNERORTS	378	404	6,4-	1190	1047	13,7
	AUSSERORTS	26	16	62,5	90	43	X
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	34	42	19,0-	126	120	5,0
	INNERORTS	32	37	13,5-	113	111	1,8
	AUSSERORTS	2	5	X	13	9	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	12	X	23	30	23,3-
	INNERORTS	5	11	X	20	29	31,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	1	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	1	6	X	12	16	25,0-
	INNERORTS	1	1	-	1	4	X
	AUSSERORTS	-	5	X	11	12	8,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	10	X	26	27	3,7-
	INNERORTS	9	9	-	26	26	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	38	45	15,6-	119	103	15,5
	INNERORTS	32	41	22,0-	100	92	8,7
	AUSSERORTS	6	4	X	19	11	72,7

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1355	1194	13,5	3769	4471	15,7-
	INNERORTS	743	648	14,7	2110	2425	13,0-
	AUSSERORTS	612	546	12,1	1659	2046	18,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1338	1180	13,4	3722	4418	15,8-
	INNERORTS	739	642	15,1	2096	2407	12,9-
	AUSSERORTS	599	538	11,3	1626	2011	19,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	7	8	X	29	12	X
	INNERORTS	2	7	X	16	9	X
	AUSSERORTS	5	1	X	13	3	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	1	X	12	3	X
	INNERORTS	2	-	X	4	-	X
	AUSSERORTS	2	1	X	8	3	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	513	744	31,0-	1498	3452	56,6-
	INNERORTS	184	327	43,7-	524	1728	69,7-
	AUSSERORTS	329	417	21,1-	974	1724	43,5-
REGEN	ZUSAMMEN	807	422	91,2	2167	925	X
	INNERORTS	549	305	80,0	1546	656	X
	AUSSERORTS	258	117	X	621	269	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	5	X	16	26	38,5-
	INNERORTS	2	3	X	6	14	X
	AUSSERORTS	5	2	X	10	12	16,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	15	12	25,0	39	46	15,2-
	INNERORTS	2	4	X	8	13	X
	AUSSERORTS	13	8	X	31	33	6,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	7	X	15	24	37,5-
	INNERORTS	1	2	X	2	10	X
	AUSSERORTS	5	5	-	13	14	7,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	5	X	24	22	9,1
	INNERORTS	1	2	X	6	3	X
	AUSSERORTS	8	3	X	18	19	5,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	5	4	X
	INNERORTS	2	1	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	3	3	-
	INNERORTS	-	1	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	50	92	45,7-	219	327	33,0-
	INNERORTS	28	46	39,1-	103	143	28,0-
	AUSSERORTS	22	46	52,2-	116	184	37,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	2	7	X	7	144	X
	INNERORTS	-	3	X	1	37	X
	AUSSERORTS	2	4	X	6	107	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	30	33	9,1-	78	61	27,9
	INNERORTS	15	17	11,8-	38	34	11,8
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	40	27	48,1
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	15	34	55,9-	75	96	21,9-
	INNERORTS	12	23	47,8-	49	68	27,9-
	AUSSERORTS	3	11	X	26	28	7,1-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	15	X	50	20	X
	INNERORTS	1	3	X	12	3	X
	AUSSERORTS	1	12	X	38	17	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	3	X	9	6	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	1	3	X	6	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MÄRZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	40	41	2,4-	146	98	49,0
	INNERORTS	16	13	23,1	58	37	56,8
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	88	61	44,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	1	X	10	3	X
	INNERORTS	2	1	X	9	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	13	23,1	49	31	58,1
	INNERORTS	1	-	X	1	3	X
	AUSSERORTS	15	13	15,4	48	28	71,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	20	25,0-	65	50	30,0
	INNERORTS	8	7	X	38	25	52,0
	AUSSERORTS	7	13	X	27	25	8,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	7	-	22	14	57,1
	INNERORTS	5	5	-	10	7	X
	AUSSERORTS	2	2	-	12	7	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	13	10	30,0	33	18	83,3
	INNERORTS	7	3	X	18	7	X
	AUSSERORTS	6	7	X	15	11	36,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	1	X	13	4	X
	INNERORTS	4	1	X	10	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10532	9266	13,7	30783	26246	17,3
	INNERORTS	7224	6423	12,5	21422	17754	20,7
	AUSSERORTS	3308	2843	16,4	9361	8492	10,2



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	8036	6514	193	574	6812	5523	165	441	18,0	17,9	17,0	30,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	449	358	8	46	412	342	9	33	9,0	4,7	X	39,4
ALKOHOLEINFLUSS	389	307	7	44	354	295	9	30	9,9	4,1	X	46,7
STRASSEN BENUTZUNG	387	167	12	167	338	165	6	120	14,5	1,2	X	39,2
GESCHWINDIGKEIT	1778	1583	69	5	1646	1441	73	6	8,0	9,9	5,5-	X
ABSTAND	947	822	15	5	656	553	13	10	44,4	48,6	15,4	X
UEBERHOLEN	310	228	30	13	241	173	14	13	28,6	31,8	X	-
VORBEIFAHREN	47	42	1	1	24	19	-	2	95,8	X	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	81	50	1	11	55	38	2	5	47,3	31,6	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1311	1088	14	102	1073	892	9	81	22,2	22,0	X	25,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	970	829	6	53	782	678	3	44	24,0	22,3	X	20,5
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	208	149	6	35	165	127	2	21	26,1	17,3	X	66,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1191	990	12	94	1039	840	12	84	14,6	17,9	-	11,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	600	529	10	14	606	530	11	17	1,0-	0,2-	9,1-	17,6-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	128	116	4	2	146	133	3	-	12,3-	12,8-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	80	69	-	-	70	64	-	-	14,3	7,8	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	19	5	1	7	18	6	1	10	5,6	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	19	7	-	1	18	6	-	2	5,6	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	817	576	20	108	616	454	15	58	32,6	26,9	33,3	86,2

URSACHE	JANUAR BIS M A E R Z 1988				JANUAR BIS M A E R Z 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	23390	19028	434	1725	18436	15255	328	1021	26,9	24,7	32,3	69,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1385	1125	16	131	1172	986	19	84	18,2	14,1	15,8-	56,0
ALKOHOLEINFLUSS	1241	1000	14	128	1030	868	19	77	20,5	15,2	26,3-	66,2
STRASSEN BENUTZUNG	1124	470	27	493	816	424	14	254	37,7	10,8	92,9	94,1
GESCHWINDIGKEIT	5190	4692	132	22	5048	4546	126	15	2,8	3,2	4,8	46,7
ABSTAND	2557	2250	42	15	1537	1310	30	15	66,4	71,8	40,0	-
UEBERHOLEN	816	606	61	43	635	478	30	24	28,5	26,8	X	79,2
VORBEIFAHREN	118	96	3	5	86	72	1	5	37,2	33,3	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	223	150	2	23	144	109	2	8	54,9	37,6	-	X
VORFAHRT, VORRANG	3674	3029	33	312	2632	2220	24	170	39,6	36,4	37,5	83,5
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	2661	2300	15	154	1887	1649	8	85	41,0	39,5	X	81,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	600	421	10	109	446	352	5	48	34,5	19,6	X	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3608	2949	25	313	2618	2140	20	200	37,8	37,8	25,0	56,5
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2025	1788	29	50	1732	1527	21	34	16,9	17,1	38,1	47,1
AN UEBERWEGEN, FURTEN	448	410	7	5	409	365	5	5	9,5	12,3	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	206	176	-	-	169	149	-	-	21,9	18,1	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	96	22	3	53	60	16	3	31	60,0	37,5	-	71,0
LADUNG, BESETZUNG	65	15	2	11	46	12	-	3	41,3	25,0	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2303	1660	59	254	1741	1266	38	178	32,3	31,1	55,3	42,7

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	576	285	291	339	3	54	282
	AUSSERORTS	46	12	34	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	622	297	325	359	4	58	297
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	281	184	97	232	1	61	170
	AUSSERORTS	58	20	38	30	4	2	24
	ZUSAMMEN	339	204	135	262	5	63	194
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	359	229	130	281	1	46	234
	AUSSERORTS	54	19	35	36	3	11	22
	ZUSAMMEN	413	248	165	317	4	57	256
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	108	41	127	-	33	94
	AUSSERORTS	12	8	4	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	161	116	45	137	1	34	102
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	145	86	59	107	1	18	88
	AUSSERORTS	24	13	11	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	169	99	70	125	1	23	101
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	46	48	57	-	10	47
	AUSSERORTS	26	9	17	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	120	55	65	67	-	10	57
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	71	37	89	2	19	68
	AUSSERORTS	23	12	11	19	-	9	10
	ZUSAMMEN	131	83	48	108	2	28	78
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	30	28	33	-	7	26
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	68	37	31	43	-	9	34
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	43	46	54	-	4	50
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	99	50	49	65	-	10	55
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	159	95	64	118	-	23	95
	AUSSERORTS	46	15	31	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	205	110	95	139	-	27	112
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	1	6	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	1	6	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	22	18	4	28	1	13	14
	ZUSAMMEN	30	24	6	34	1	15	18
GOCH, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	33	20	13	29	-	5	24
ISSUM	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
KERKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	8	1	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	2	6	8
KLEVE, STADT	INNERORTS	26	13	13	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	9	4	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	39	22	17	26	1	6	19
KRANENBURG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
REES, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	16	-	9	7
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	-	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	1	7
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	7	9
KREIS KLEVE	INNERORTS	94	55	39	59	-	12	47
	AUSSERORTS	139	102	37	153	6	57	90
	ZUSAMMEN	233	157	76	212	6	69	137
ERKRATH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	15	10	5	19	-	4	15
HAAN, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	3	13
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	1	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	18	3	2	13
	AUSSERORTS	13	3	10	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	29	17	12	21	3	4	14
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	2	13
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	8	10	13	-	7	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
RATINGEN, STADT	INNERORTS	35	24	11	30	-	6	24
	AUSSERORTS	45	18	27	22	1	3	18
	ZUSAMMEN	80	42	38	52	1	9	42
VELBERT, STADT	INNERORTS	37	26	11	39	2	4	33
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	43	30	13	43	2	4	37
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	159	105	54	133	5	21	107
	AUSSERORTS	109	48	61	69	1	15	53
	ZUSAMMEN	268	153	115	202	6	36	160
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	1	1	6
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	26	14	12	15	1	3	11
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	29	17	12	18	-	1	17
	AUSSERORTS	14	9	5	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	43	26	17	31	1	5	25
JUECHEN	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	14	4	10	5	-	3	2
KAARST, STADT	INNERORTS	12	7	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	30	16	14	22	-	5	17
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	6	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	11	10	11	-	4	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	89	39	50	48	-	11	37
	AUSSERORTS	40	19	21	25	1	3	21
	ZUSAMMEN	129	58	71	73	1	14	58
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	181	93	88	111	1	25	85
	AUSSERORTS	112	56	56	73	2	17	54
	ZUSAMMEN	293	149	144	184	3	42	139
BRUEGGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	1	3	7
GREFRATH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	3	6
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	7	11
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	1	-	6
	AUSSERORTS	17	11	6	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	29	18	11	26	1	8	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	5	2
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	3	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	2	1	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	31	24	7	29	1	6	22
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	48	33	15	42	1	10	31
WILLICH, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	14	-	5	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	87	54	33	63	2	15	46
	AUSSERORTS	81	48	33	79	3	30	46
	ZUSAMMEN	168	102	66	142	5	45	92
ALPEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	38	21	17	26	1	7	18
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	51	29	22	41	1	8	32
HAMMINKELN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	2	8
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	21	11	10	15	2	9	4
	ZUSAMMEN	23	12	11	16	2	9	5
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	25	13	12	15	-	4	11
MOERS, STADT	INNERORTS	65	42	23	50	-	11	39
	AUSSERORTS	41	25	16	32	1	9	22
	ZUSAMMEN	106	67	39	82	1	20	61
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	4	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	21	11	10	15	-	4	11
SCHERMBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	1	1	3
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	5	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	9	3	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	1	2	14
WESEL, STADT	INNERORTS	19	13	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	19	14	5	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	38	27	11	39	-	14	25

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	5	3
KREIS WESEL	INNERORTS	170	101	69	123	1	31	91
	AUSSERORTS	173	109	64	149	5	47	97
	ZUSAMMEN	343	210	133	272	6	78	188
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2709	1585	1124	1926	17	379	1530
	AUSSERORTS	923	485	438	708	26	210	472
	ZUSAMMEN	3632	2070	1562	2634	43	589	2002
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	74	36	87	-	12	75
	AUSSERORTS	27	17	10	26	-	7	19
	ZUSAMMEN	137	91	46	113	-	19	94
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	173	100	73	120	1	25	94
	AUSSERORTS	39	15	24	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	212	115	97	145	1	31	113
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	543	384	159	461	3	100	358
	AUSSERORTS	160	64	96	90	3	20	67
	ZUSAMMEN	703	448	255	551	6	120	425
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	47	20	63	-	13	50
	AUSSERORTS	31	14	17	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	98	61	37	85	-	16	69
ALSDORF, STADT	INNERORTS	24	17	7	19	-	3	16
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	34	21	13	25	-	5	20
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	27	7	20	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	39	13	26	15	-	4	11
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	19	10	9	13	-	2	11
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	3	13
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SIMMERATH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	9	9	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	4	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	1	3	12
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	-	2	17
KREIS AACHEN	INNERORTS	97	59	38	70	-	14	56
	AUSSERORTS	60	26	34	37	1	6	30
	ZUSAMMEN	157	85	72	107	1	20	86
ALDENHOVEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	3	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	49	35	14	44	-	4	40
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	61	39	22	49	-	5	44
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
INDEN	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	25	19	6	21	-	7	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	-	8
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	4	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
NOERVENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	102	69	33	85	-	13	72
	AUSSERORTS	71	35	36	47	-	19	28
	ZUSAMMEN	173	104	69	132	-	32	100
BEDBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	30	26	4	33	-	7	26
	AUSSERORTS	17	9	8	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	47	35	12	45	1	10	34
BRUEHL, STADT	INNERORTS	33	13	20	16	-	5	11
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	41	16	25	20	-	8	12
ELSDORF	INNERORTS	5	3	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	3	7
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	28	16	12	18	-	4	14
	AUSSERORTS	18	6	12	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	46	22	24	30	1	9	20
FRECHEN, STADT	INNERORTS	27	19	8	22	-	3	19
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	44	27	17	33	-	4	29
HUERTH, STADT	INNERORTS	28	18	10	20	-	4	16
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	44	27	17	32	-	7	25
KERPEN, STADT	INNERORTS	23	16	7	21	-	3	18
	AUSSERORTS	26	9	17	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	49	25	24	38	-	6	32
PULHEIM, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	2	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	21	6	15	6	-	1	5
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	36	12	24	13	-	2	11
ERFTKREIS	INNERORTS	211	127	84	156	-	31	125
	AUSSERORTS	132	56	76	82	2	20	60
	ZUSAMMEN	343	183	160	238	2	51	185
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	5	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	28	19	9	20	-	6	14
	AUSSERORTS	20	10	10	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	48	29	19	33	-	11	22
HELLENTHAL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	2	4
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	5	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	10	-	5	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	1	5	3
WEILERSWIST	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	1	4	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	61	34	27	37	-	14	23
	AUSSERORTS	61	35	26	57	2	28	27
	ZUSAMMEN	122	69	53	94	2	42	50
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	6	8
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	10	10
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	4	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	27	15	12	17	-	6	11
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	29	13	16	18	-	5	13
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	40	16	24	22	-	5	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	18	-	7	11
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	27	20	7	25	-	8	17
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	5	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	5	2
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	17	-	6	11
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	108	65	43	84	-	34	50
	AUSSERORTS	62	33	29	40	1	12	27
	ZUSAMMEN	170	98	72	124	1	46	77
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	22	17	5	25	-	2	23
	AUSSERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	33	22	11	30	-	4	26
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	1	2	-
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	1	2	3
MARIENHEIDE	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
MORSBACH	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	2	8
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	6	6	11	-	3	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	5	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	16	12	4	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	22	15	7	21	-	5	16
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	-	7
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	77	54	23	69	1	14	54
	AUSSERORTS	78	35	43	55	-	15	40
	ZUSAMMEN	155	89	66	124	1	29	94
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	56	35	21	45	1	12	32
	AUSSERORTS	19	11	8	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	75	46	29	58	2	16	40
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KUERTEN	INNERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	1	5	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
OVERATH	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	19	11	8	20	1	9	10
ROESRATH	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	1	9
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	16	1	6	9
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	20	17	3	28	1	12	15
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	103	68	35	88	3	25	60
	AUSSERORTS	52	36	16	57	2	24	31
	ZUSAMMEN	155	104	51	145	5	49	91
ALFTER	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	2	3
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	3	11
EITORF	INNERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	2	2
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	5	4	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	19	10	9	21	-	2	19
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	9	3	14	2	1	11
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	2	2	14
LOHMAR	INNERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	15	5	10	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	19	9	10	17	1	4	12
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	2	3	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	1	1	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	-	5	10
	AUSSERORTS	24	13	11	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	43	25	18	35	-	8	27
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	2	14
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	6	6
TROISDORF, STADT	INNERORTS	27	20	7	26	-	4	22
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	32	24	8	32	-	6	26
WACHTBERG	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	1	4
WINDECK	INNERORTS	4	2	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	7	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	158	101	57	123	-	27	95
	AUSSERORTS	136	78	58	123	-	31	85
	ZUSAMMEN	294	179	115	246	8	58	180
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1810	1182	628	1443	9	322	1112
	AUSSERORTS	909	444	465	661	18	191	452
	ZUSAMMEN	2719	1626	1093	2104	27	513	1564
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	20	32	22	-	9	13
	AUSSERORTS	33	11	22	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	85	31	54	34	1	11	22
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	77	57	100	1	18	81
	AUSSERORTS	32	15	17	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	166	92	74	121	1	24	96
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	101	69	127	1	23	103
	AUSSERORTS	78	43	35	62	-	12	50
	ZUSAMMEN	248	144	104	189	1	35	153
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	12	11	1	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	22	18	4	30	-	10	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	22	14	8	15	-	5	10
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	26	15	11	16	-	5	11
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	8	11
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	1	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	2	9
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	1	3	3
HEIDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	2	5	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	3	1
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
SUEDLOHN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	-	6
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	3	1
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	1	4	8
KREIS BORKEN	INNERORTS	89	60	29	72	1	25	46
	AUSSERORTS	72	54	18	83	5	26	52
	ZUSAMMEN	161	114	47	155	6	51	98
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	1	3	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	9	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	24	18	6	21	-	10	11
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	27	12	15	18	-	4	14
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	-	4
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	1	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	3	8
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
ROSENDAHL	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	3	4
SENDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	7	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	44	31	13	34	1	11	22
	AUSSERORTS	75	41	34	68	1	25	42
	ZUSAMMEN	119	72	47	102	2	36	64
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	46	26	20	29	-	11	18
	AUSSERORTS	14	5	9	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	60	31	29	36	-	14	22
DATTELN, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	17	-	4	13
DORSTEN, STADT	INNERORTS	47	16	31	20	-	4	16
	AUSSERORTS	14	11	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	61	27	34	31	-	6	25
GLADBECK, STADT	INNERORTS	41	22	19	27	-	5	22
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	51	26	25	33	-	5	28
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	12	6	22	2	14	6
	ZUSAMMEN	23	15	8	26	2	15	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	36	28	8	35	1	12	22
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	39	30	9	38	1	12	25
MARL, STADT	INNERORTS	47	23	24	27	-	6	21
	AUSSERORTS	20	15	5	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	67	38	29	47	-	12	35
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	4	10	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	18	7	11	9	1	2	6
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	77	40	37	49	1	11	37
	AUSSERORTS	16	9	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	93	49	44	61	1	13	47
WALTROP, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	1	-	5
	AUSSERORTS	14	6	8	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	26	12	14	12	2	3	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	342	178	164	215	3	54	158
	AUSSERORTS	117	70	47	95	4	32	59
	ZUSAMMEN	459	248	211	310	7	86	217
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	3	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	28	18	10	18	-	3	15
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	22	11	11	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	31	17	14	25	-	8	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	2	5
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	3	4
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	5	7	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	30	16	14	21	-	7	14
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	3	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	5	-	3	2
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	4	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	3	4
LIENEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LOTTE	INNERORTS	3	3	-	4	1	-	3
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	1	4	10
METELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	13	2	8	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	13	2	8	3
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	1	7
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
RECKE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	2	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	45	32	13	43	-	19	24
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	57	37	20	51	-	23	28
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	1	3	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	1	4	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	3	8	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	3	8	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	1	5
KREIS STEINFURT	INNERORTS	137	85	52	104	2	37	65
	AUSSERORTS	166	77	89	131	3	48	80
	ZUSAMMEN	303	162	141	235	5	85	145
AHLEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	27	-	13	14
	AUSSERORTS	14	9	5	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	48	33	15	36	1	19	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	26	16	10	20	-	6	14
BEELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	2	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSO-NEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	3	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	2
OELDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	3
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	4
WADERSLOH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	1
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	4
	AUSSERORTS	8	7	1	13	1	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	22	1	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	89	58	31	65	-	24
	AUSSERORTS	76	46	30	64	3	25
	ZUSAMMEN	165	104	61	129	3	49
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1057	610	447	739	9	201
	AUSSERORTS	649	357	292	536	17	176
	ZUSAMMEN	1706	967	739	1275	26	377
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	79	72	102	-	28
	AUSSERORTS	41	27	14	35	-	7
	ZUSAMMEN	192	106	86	137	-	35
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	4	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	27	11	33	-	13
	AUSSERORTS	15	9	6	10	1	4
	ZUSAMMEN	53	36	17	43	1	17
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	3
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	-	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3
HERZEBROCK	INNERORTS	5	4	1	5	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	3
LANGENBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	5
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	15	4	11	4	-	3
	AUSSERORTS	15	7	8	11	1	5
	ZUSAMMEN	30	11	19	15	1	8
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	4
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	6	-	6	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	14	-	1
STEINHAGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	2
VERL	INNERORTS	5	4	1	4	-	2
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	93	63	30	77	-	34	43
	AUSSERORTS	108	53	55	71	2	27	42
	ZUSAMMEN	201	116	85	148	2	61	85
BUENDE, STADT	INNERORTS	14	13	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	14	5	14	-	4	10
ENGER, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	14	10	14	1	6	7
	AUSSERORTS	15	9	6	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	39	23	16	27	1	13	13
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	3	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	16	10	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	27	19	8	22	1	6	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	9	4	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	17	7	10	13	-	7	6
KREIS HERFORD	INNERORTS	76	54	22	60	1	20	39
	AUSSERORTS	60	34	26	44	1	19	24
	ZUSAMMEN	136	88	48	104	2	39	63
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	2	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	3	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	9	1	7	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	1	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	20	10	10	14	1	3	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	1	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	14	7	7	15	-	4	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	36	19	17	19	2	5	12
	AUSSERORTS	50	27	23	46	1	17	28
	ZUSAMMEN	86	46	40	65	3	22	40
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	4	12
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	36	22	14	25	-	7	18
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	27	20	7	26	-	4	22
	AUSSERORTS	20	13	7	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	47	33	14	44	-	7	37
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	6	1
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	7	4
KALLETAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	15	6	9	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	20	8	12	13	-	5	8
LEMGO, STADT	INNERORTS	14	5	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	23	11	12	18	-	6	12
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	1	1	8
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	-	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	99	56	43	75	-	16	59
	AUSSERORTS	82	53	29	78	1	31	46
	ZUSAMMEN	181	109	72	153	1	47	105
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	22	5	17	6	-	1	5
	AUSSERORTS	17	8	9	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	39	13	26	19	-	6	13
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	3	4
HILLE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
HUELLHORST	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	16	10	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	3	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	50	28	22	37	2	15	20
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	57	32	25	41	2	17	22
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	6	6
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	15	9	6	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	32	19	13	21	1	4	16
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	5	3
STEMWEDE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	2	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	130	67	63	85	2	25	58
	AUSSERORTS	74	45	29	59	1	25	33
	ZUSAMMEN	204	112	92	144	3	50	91
ALTENBEKEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	-	5	10
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	3	5	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	1	3	2
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	93	39	54	46	-	10	36
	AUSSERORTS	38	17	21	27	1	9	17
	ZUSAMMEN	131	56	75	73	1	19	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	6	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	INNERORTS	117	51	66	59	-	15	44
	AUSSERORTS	79	42	37	64	2	25	37
	ZUSAMMEN	196	93	103	123	2	40	81
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	702	389	313	477	5	143	329
	AUSSERORTS	494	281	213	397	8	151	238
	ZUSAMMEN	1196	670	526	874	13	294	567
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	201	141	60	161	2	28	131
	AUSSERORTS	68	33	35	51	-	7	44
	ZUSAMMEN	269	174	95	212	2	35	175
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	341	201	140	240	3	41	196
	AUSSERORTS	95	49	46	69	4	15	50
	ZUSAMMEN	436	250	186	309	7	56	246
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	70	28	94	2	23	69
	AUSSERORTS	40	13	27	29	2	12	15
	ZUSAMMEN	138	83	55	123	4	35	84
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	54	35	68	1	21	46
	AUSSERORTS	29	13	16	23	1	12	10
	ZUSAMMEN	118	67	51	91	2	33	56

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	52	18	62	-	13	49
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	83	56	27	67	-	14	53
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	2	12
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	7	13	10	-	3	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	10	11	11	-	1	10
	AUSSERORTS	10	8	2	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	31	18	13	19	1	2	16
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	1	7
SCHWELM, STADT	INNERORTS	16	13	3	17	-	3	14
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	17	8	22	-	4	18
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	-	5	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	2	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	38	30	8	34	-	6	28
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	49	38	11	44	-	10	34
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	113	75	38	90	-	15	75
	AUSSERORTS	74	40	34	52	1	14	37
	ZUSAMMEN	187	115	72	142	1	29	112
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	46	22	24	28	-	8	20
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	51	26	25	34	-	9	25
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	4	1
BRILON, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	4	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	-	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	9	-	7	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
MESCHUDE, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	21	1	9	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	9	-	3	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	85	46	39	54	-	18	36
	AUSSERORTS	43	30	13	56	1	27	28
	ZUSAMMEN	128	76	52	110	1	45	64
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	2	5
BALVE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	6	-	4	2
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
HEMER, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	1	11
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	31	14	17	15	-	2	13
	AUSSERORTS	16	7	9	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	47	21	26	29	-	9	20
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	30	15	15	19	-	1	18
	AUSSERORTS	24	10	14	23	-	1	22
	ZUSAMMEN	54	25	29	42	-	2	40
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	3	10	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	4	12	7	-	2	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	7	8
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	23	-	10	13
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	4	2
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	1	10	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	2	11	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	3	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	129	72	57	88	-	21	67
	AUSSERORTS	104	37	67	69	1	19	49
	ZUSAMMEN	233	109	124	157	1	40	116
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	1	4	8
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
OLPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	4
KREIS OLPE	INNERORTS	22	12	10	18	-	4
	AUSSERORTS	24	13	11	18	1	7
	ZUSAMMEN	46	25	21	36	1	11
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	3
BURBACH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3
ERNDEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	2
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	9	7	14	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	-	4
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	-
NETPHEN	INNERORTS	11	5	6	6	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	1
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	11	5	6	7	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	45	24	21	29	1	8
	AUSSERORTS	20	10	10	18	3	5
	ZUSAMMEN	65	34	31	47	4	13
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	1
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	122	64	58	79	1	19
	AUSSERORTS	60	36	24	59	3	16
	ZUSAMMEN	182	100	82	138	4	35
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	8	-	2
ENSE	INNERORTS	4	2	2	4	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	5
ERWITTE, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3
	AUSSERORTS	11	3	8	4	-	1
	ZUSAMMEN	17	8	9	9	-	4
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	4	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	1	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	23	16	7	19	-	4
	AUSSERORTS	19	10	9	18	-	8
	ZUSAMMEN	42	26	16	37	-	12
MOEHNESEE	INNERORTS	3	2	1	4	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	17	12	5	16	-	7	9
	AUSSERORTS	13	10	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	30	22	8	31	-	13	18
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	5	5	10	-	8	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	8	3
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
WERL, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	6	6
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	32	18	14	22	-	9	13
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	2	4
KREIS SOEST	INNERORTS	105	69	36	89	-	37	52
	AUSSERORTS	101	56	45	88	1	30	57
	ZUSAMMEN	206	125	81	177	1	67	109
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	31	19	12	23	-	5	18
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	3	3	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	9	5	4	19	-	8	11
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	1	1	9
	AUSSERORTS	20	8	12	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	35	18	17	23	1	5	17
LUENEN, STADT	INNERORTS	39	21	18	24	1	4	19
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	48	26	22	32	1	5	26
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	3	10
	AUSSERORTS	18	8	10	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	36	20	16	32	-	11	21
SELM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	1	2	8
UNNA, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	2	17
	AUSSERORTS	26	11	15	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	49	28	21	39	-	5	34
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	5	10
KREIS UNNA	INNERORTS	140	93	47	106	2	19	85
	AUSSERORTS	116	55	61	103	1	29	73
	ZUSAMMEN	256	148	108	209	3	48	158
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1515	949	566	1149	11	259	879
	AUSSERORTS	767	379	388	622	16	189	417
	ZUSAMMEN	2282	1328	954	1771	27	448	1296
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7793	4715	3078	5734	51	1304	4379
	AUSSERORTS	3742	1946	1796	2924	85	917	1922
	ZUSAMMEN	11535	6661	4874	8658	136	2221	6301

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
<b>INNERORTS</b>										
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>AUSSERORTS</b>										
1.	DIENSTAG	16	-	3	13	-	3	16	38	54
2.	MITTWOCH	4	-	2	2	-	2	2	26	30
3.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	6	14	20
4.	FREITAG	24	-	3	21	-	3	25	36	60
5.	S A M S T A G	24	-	6	18	-	7	24	55	79
6.	S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	9	11	22
7.	MONTAG	14	1	5	8	1	8	9	24	38
8.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	3	6	12	17
9.	MITTWOCH	13	1	4	8	1	6	10	16	29
10.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	4	20	28	42
11.	FREITAG	15	1	2	12	1	2	14	43	58
12.	S A M S T A G	22	-	7	15	-	9	28	31	53
13.	S O N N T A G	8	-	2	6	-	2	9	19	27
14.	MONTAG	14	1	2	11	1	2	13	31	45
15.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	8	22	31
16.	MITTWOCH	10	1	4	5	1	9	6	21	31
17.	DONNERSTAG	8	-	2	6	-	2	8	21	29
18.	FREITAG	18	-	3	15	-	3	20	28	46
19.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	3	13	13	21
20.	S O N N T A G	15	2	3	10	3	9	25	10	25
21.	MONTAG	11	2	2	7	3	5	8	40	51
22.	DIENSTAG	10	-	6	4	-	7	7	20	30
23.	MITTWOCH	13	1	2	10	1	7	12	20	33
24.	DONNERSTAG	9	1	1	7	1	1	8	21	30
25.	FREITAG	27	1	1	25	1	1	34	61	88
26.	S A M S T A G	28	2	9	17	2	18	46	50	78
27.	S O N N T A G	19	1	2	16	1	3	30	28	47
28.	MONTAG	17	-	8	9	-	9	19	24	41
29.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	6	16	28	44
30.	MITTWOCH	6	-	3	3	-	3	6	22	28
31.	DONNERSTAG	7	-	1	6	-	1	6	21	28
ZUSAMMEN		421	15	102	304	17	144	463	834	1255
<b>INNERORTS UND AUSSERORTS</b>										
1.	DIENSTAG	16	-	3	13	-	3	16	38	54
2.	MITTWOCH	4	-	2	2	-	2	2	26	30
3.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	6	14	20
4.	FREITAG	24	-	3	21	-	3	25	36	60
5.	S A M S T A G	24	-	6	18	-	7	24	55	79
6.	S O N N T A G	11	-	3	8	-	3	9	11	22
7.	MONTAG	14	1	5	8	1	8	9	24	38
8.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	3	6	12	17
9.	MITTWOCH	13	1	4	8	1	6	10	16	29
10.	DONNERSTAG	14	-	3	11	-	4	20	28	42
11.	FREITAG	15	1	2	12	1	2	14	43	58
12.	S A M S T A G	22	-	7	15	-	9	28	31	53
13.	S O N N T A G	8	-	2	6	-	2	9	19	27
14.	MONTAG	14	1	2	11	1	2	13	31	45
15.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	8	22	31
16.	MITTWOCH	10	1	4	5	1	9	6	21	31
17.	DONNERSTAG	8	-	2	6	-	2	8	21	29
18.	FREITAG	18	-	3	15	-	3	20	28	46
19.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	3	13	13	21
20.	S O N N T A G	15	2	3	10	3	9	25	10	25
21.	MONTAG	11	2	2	7	3	5	8	40	51
22.	DIENSTAG	10	-	6	4	-	7	7	20	30
23.	MITTWOCH	13	1	2	10	1	7	12	20	33
24.	DONNERSTAG	9	1	1	7	1	1	8	21	30
25.	FREITAG	27	1	1	25	1	1	34	61	88
26.	S A M S T A G	28	2	9	17	2	18	46	50	78
27.	S O N N T A G	19	1	2	16	1	3	30	28	47
28.	MONTAG	17	-	8	9	-	9	19	24	41
29.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	6	16	28	44
30.	MITTWOCH	6	-	3	3	-	3	6	22	28
31.	DONNERSTAG	7	-	1	6	-	1	6	21	28
INSGESAMT		421	15	102	304	17	144	463	834	1255

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	149	4	37	108	4	39	132	98	247
2.	MITTWOCH	131	5	40	86	5	42	107	74	205
3.	DONNERSTAG	159	5	42	112	5	46	138	88	247
4.	FREITAG	189	2	52	135	2	52	169	126	315
5.	S A M S T A G	170	2	35	133	2	39	184	105	275
6.	S O N N T A G	85	-	26	59	-	30	82	81	166
7.	MONTAG	153	2	39	112	2	40	130	90	243
8.	DIENSTAG	147	1	35	111	1	35	134	76	223
9.	MITTWOCH	124	-	37	87	-	40	106	65	189
10.	DONNERSTAG	154	1	33	120	1	34	154	114	268
11.	FREITAG	214	3	51	160	3	56	200	130	344
12.	S A M S T A G	168	-	54	114	-	58	156	133	301
13.	S O N N T A G	103	1	33	69	1	39	103	85	188
14.	MONTAG	140	2	35	103	2	39	125	94	234
15.	DIENSTAG	148	1	40	107	1	43	124	101	249
16.	MITTWOCH	149	1	34	114	1	34	132	109	258
17.	DONNERSTAG	167	1	42	124	1	42	156	95	262
18.	FREITAG	222	1	56	165	1	56	190	95	317
19.	S A M S T A G	125	1	28	94	1	31	131	96	221
20.	S O N N T A G	84	1	20	63	1	24	84	78	162
21.	MONTAG	186	2	34	150	2	36	188	100	286
22.	DIENSTAG	135	1	32	102	1	34	123	81	216
23.	MITTWOCH	158	2	40	116	2	42	148	121	279
24.	DONNERSTAG	167	2	46	119	2	47	151	115	282
25.	FREITAG	189	2	53	134	2	58	187	133	322
26.	S A M S T A G	159	1	51	107	2	60	156	133	292
27.	S O N N T A G	87	1	31	55	1	33	89	70	157
28.	MONTAG	165	2	48	115	2	49	148	83	248
29.	DIENSTAG	181	2	43	136	2	44	167	121	302
30.	MITTWOCH	148	1	41	106	1	42	138	108	256
31.	DONNERSTAG	159	-	38	121	-	40	147	80	239
ZUSAMMEN		4715	50	1226	3439	51	1304	4379	3078	7793
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	70	1	20	49	1	24	64	73	143
2.	MITTWOCH	42	3	16	23	3	20	34	56	98
3.	DONNERSTAG	37	1	12	24	1	18	41	44	81
4.	FREITAG	97	4	33	60	5	38	92	81	178
5.	S A M S T A G	95	5	37	53	6	55	91	103	198
6.	S O N N T A G	42	-	16	26	-	25	45	28	70
7.	MONTAG	62	3	23	36	3	31	62	55	117
8.	DIENSTAG	30	-	14	16	-	19	24	29	59
9.	MITTWOCH	54	3	19	32	3	29	46	39	93
10.	DONNERSTAG	61	4	19	38	4	29	63	58	119
11.	FREITAG	121	4	39	78	4	46	120	88	209
12.	S A M S T A G	90	4	33	53	6	51	91	69	159
13.	S O N N T A G	39	-	20	19	-	24	32	38	77
14.	MONTAG	80	2	30	48	2	43	74	69	149
15.	DIENSTAG	38	-	13	25	-	14	34	55	93
16.	MITTWOCH	53	4	17	32	5	28	49	54	107
17.	DONNERSTAG	45	3	13	29	3	19	41	50	95
18.	FREITAG	75	1	30	44	1	42	61	57	132
19.	S A M S T A G	42	-	19	23	-	24	48	38	80
20.	S O N N T A G	57	3	17	37	4	30	86	26	83
21.	MONTAG	64	3	16	45	4	22	63	74	138
22.	DIENSTAG	55	1	23	31	1	27	45	49	104
23.	MITTWOCH	55	5	15	35	5	30	53	50	105
24.	DONNERSTAG	55	2	17	36	2	21	45	45	100
25.	FREITAG	97	5	21	71	5	25	108	103	200
26.	S A M S T A G	88	6	28	54	6	46	99	84	172
27.	S O N N T A G	50	2	14	34	2	23	70	58	108
28.	MONTAG	67	1	29	37	1	33	57	55	122
29.	DIENSTAG	67	3	21	43	4	26	69	68	135
30.	MITTWOCH	56	3	18	35	3	25	59	48	104
31.	DONNERSTAG	62	1	21	40	1	30	56	52	114
ZUSAMMEN		1946	77	663	1206	85	917	1922	1796	3742
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	219	5	57	157	5	63	196	171	390
2.	MITTWOCH	173	8	56	109	8	62	141	130	303
3.	DONNERSTAG	196	6	54	136	6	64	179	132	328
4.	FREITAG	286	6	85	195	7	90	261	207	493
5.	S A M S T A G	265	7	72	186	8	94	275	208	473
6.	S O N N T A G	127	-	42	85	-	55	127	109	236
7.	MONTAG	215	5	62	148	5	71	192	145	360
8.	DIENSTAG	177	1	49	127	1	54	158	105	282
9.	MITTWOCH	178	3	56	119	3	69	152	104	282
10.	DONNERSTAG	215	5	52	158	5	63	217	172	387
11.	FREITAG	335	7	90	238	7	102	320	218	553
12.	S A M S T A G	258	4	87	167	6	109	247	202	460
13.	S O N N T A G	142	1	53	88	1	63	135	123	265
14.	MONTAG	220	4	65	151	4	82	199	163	383
15.	DIENSTAG	186	1	53	132	1	57	158	156	342
16.	MITTWOCH	202	5	51	146	6	62	181	163	365
17.	DONNERSTAG	212	4	55	153	4	61	197	145	357
18.	FREITAG	297	2	86	209	2	98	251	152	449
19.	S A M S T A G	167	1	47	119	1	55	179	134	301
20.	S O N N T A G	141	4	37	100	5	54	170	104	245
21.	MONTAG	250	5	50	195	6	58	251	174	424
22.	DIENSTAG	190	2	55	133	2	61	168	130	320
23.	MITTWOCH	213	7	55	151	7	72	201	171	384
24.	DONNERSTAG	222	4	63	155	4	68	196	160	382
25.	FREITAG	286	7	74	205	7	83	295	236	522
26.	S A M S T A G	247	7	79	161	8	106	255	217	464
27.	S O N N T A G	137	3	45	89	3	56	159	128	265
28.	MONTAG	232	3	77	152	3	82	205	138	370
29.	DIENSTAG	248	5	64	179	6	70	236	189	437
30.	MITTWOCH	204	4	59	141	4	67	197	156	360
31.	DONNERSTAG	221	1	59	161	1	70	203	132	353
INSGESAMT		6661	127	1889	4645	136	2221	6301	4874	11535

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

